



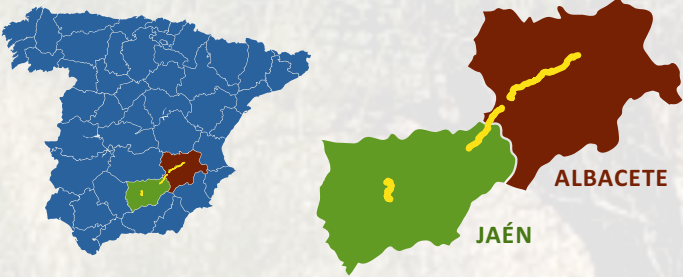
En España existen más de 135 vías verdes sobre antiguos trazados ferroviarios, que suman una longitud total de 3.500 km. El Programa de Vías Verdes está coordinado y promocionado desde 1993 por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, que ofrece en su web www.viasverdes.com amplia información en varios idiomas.



El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación desarrolla el Programa de Caminos Naturales, que suma 10.800 km de itinerarios ecoturísticos sobre diferentes infraestructuras; se denominan “camino natural vía verde” cuando discurren sobre antiguos trazados ferroviarios. Más información en www.caminosnaturales.es

EL ITINERARIO

Este recorrido ecoturístico discurre sobre tres tramos del antiguo Ferrocarril Baeza-Utiel que han sido convertidos en Caminos Naturales Vías Verdes (CNVV) para ser recorridos por caminantes y ciclistas. Son rutas especialmente idóneas para niños, personas mayores y con movilidad reducida por la gran facilidad y accesibilidad que proporciona su origen ferroviario. Las vías verdes son recorridos seguros al estar prohibida la circulación de vehículos a motor y muy atractivos, ya que aprovechan los espectaculares túneles, viaductos, terraplenes y trincheras del trazado ferroviario.



Este camino permite practicar un turismo activo, sostenible y sosegado, disfrutando sin prisas de los recursos paisajísticos, monumentales y culturales de su entorno. El visitante encontrará áreas de descanso, antiguas estaciones de tren sin uso y los servicios y equipamientos turísticos de los pueblos atravesados.

El recorrido discurre con frecuencia alejado de los núcleos urbanos por lo que es muy importante aprovisionarse sobradamente de agua y comida. Se recomienda informarse más ampliamente sobre este gran Camino Natural Vía Verde y su entorno antes de organizar la visita, ya sea un pequeño paseo o un inolvidable viaje de varios días.

Gestionan y promocionan este itinerario ecoturístico: Diputación de Albacete, Diputación de Jaén y Ayuntamiento de Linares.

ENTORNO PAISAJÍSTICO

Este Camino Natural Vía Verde atraviesa paisajes eminentemente rurales bastante alejados de los núcleos urbanos. Tras surcar las tierras agrícolas de la llanura albaceteña, se interna en paralelo al río Jardín en dirección al Santuario de la Virgen de Cortes, en las estribaciones de la abrupta sierra de Alcaraz. Avanzando entre tierras de labor, olivares, zonas de baldío y manchas de pinos, sabinas y encinas, el segundo tramo de la Vía Verde se adentra en el Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, ya en Andalucía. El último tramo discurre entre vestigios de la actividad minera de Linares, olivares y las vegas del Guadalimar y del Guadalquivir, con panorámicas sobre la Sierra de Mágina.

HISTORIA DEL FERROCARRIL

Los trenes de viajeros y mercancías nunca llegaron a circular por este trazado ferroviario que pretendía conectar Linares y Baeza con Utiel. La construcción del ferrocarril nunca concluyó, aunque en el tramo albaceteño se llegaron a colocar las vías. De aquel proyecto inconcluso quedaron edificaciones, túneles y puentes que están siendo rehabilitados desde principios siglo XXI para el tránsito de caminantes y ciclistas. La recuperación del abandono de este patrimonio ferroviario de incalculable valor ha sido posible gracias al esfuerzo conjunto del Gobierno Central, las diputaciones de Albacete y Jaén y los municipios atravesados.



GASTRONOMÍA

La rica gastronomía local está impregnada con una seña de identidad y de calidad inigualable: su aceite de oliva virgen extra, reconocido entre los mejores del mundo, amparados bajo la Denominación de Origen Sierra de Segura. Las recetas tradicionales cuentan con ingredientes de especial arraigo, como el ajo, el azafrán y los quesos con denominación de origen, las carnes de caza, de cerdo y el cordero...Gazpacho y pisto manchego, galianos, andrajos, ajoatao, ajo arriero o ajopringue o atascaburras, papas con bacalao, migas y gachas, lomo de orza y derivados del cerdo, escabeches, bien acompañados por las hortalizas, legumbres (pipirrana, moje, habas...) y frutas de la zona, con un buen pan de pueblo. Exquisitos dulces como las hojuelas, torrijas, flores fritas, miguelitos, hornazos y borrachuelos se saborean en postres y meriendas.

PATRIMONIO CULTURAL



El centro de Albacete atesora edificaciones monumentales, como su espectacular Pasaje de Lodares, la catedral, el Museo de la Cuchillería o su Antiguo Ayuntamiento. Merecen también una visita sosegada la Plaza Mayor y el Castillo de Alcaraz, así como las iglesias de San Bartolomé en Bienservida y de San Sebastián en Villapalacios. Segura de la Sierra ofrece en la distancia una bella estampa sobre la montaña, coronada por su Castillo, mientras Linares muestra un perfil salpicado de altas chimeneas y otros vestigios que invitan a visitar su Centro de Interpretación del Paisaje Minero. De gran interés es la visita a la ciudad ibero-romana de Cástulo con su bello Mosaico de los Amores.



INFORMACIÓN TURÍSTICA

Vías Verdes de España (español, inglés)
www.viasverdes.com

Caminos Naturales de España
www.caminosnaturales.es

Turismo de la provincia de Albacete
www.turismoalbacete.org

Turismo Sierra de Alcaraz y Campo de Montiel
www.4cuencas.com

Turismo de la provincia de Jaén
www.jaenparaaisinterior.es
viasverdesdejaen@dipujaen.es

Canal Youtube Vive la Vía
Capítulo Vía Verde Sierra de Alcaraz

SERVICIOS DISPONIBLES EN LOS MUNICIPIOS

Localidad	Distancia a VV (km)	Habitantes	Atención médica	Farmacia	Autobús	Tren	Alquiler de bicis	Taxi	Area autocaravanas	Alojamiento
Albacete	6	385.727	●	●	●	●	●	●	●	●
La Herrera	11	304	●	●	●	●	●	●	●	●
Balazote	0	2.388	●	●	●	●	●	●	●	●
Casas de Lázaro	13	321	●	●	●	●	●	●	●	●
Robledo	1	385	●	●	●	●	●	●	●	●
Alcaraz	5	1.307	●	●	●	●	●	●	●	●
Salobre	4	438	●	●	●	●	●	●	●	●
Vianos	11	313	●	●	●	●	●	●	●	●
Villapalacios	1	555	●	●	●	●	●	●	●	●
Bienservida	9	574	●	●	●	●	●	●	●	●
Villarodrigo	7	375	●	●	●	●	●	●	●	●
Génave	2	573	●	●	●	●	●	●	●	●
La Puerta de Segura	6	2.245	●	●	●	●	●	●	●	●
Segura de la Sierra	18	1.729	●	●	●	●	●	●	●	●
Puente de Génave	2	2.175	●	●	●	●	●	●	●	●
Arroyo del Ojanco	2	2.227	●	●	●	●	●	●	●	●
Begíjar	3	3.008	●	●	●	●	●	●	●	●
Torreblascopedro	1	2.460	●	●	●	●	●	●	●	●
Lupión	7	830	●	●	●	●	●	●	●	●
Ibros	8	2.787	●	●	●	●	●	●	●	●
Linares	0	55.729	●	●	●	●	●	●	●	●



Teléfono de Emergencias: **112**

ACTIVIDADES

Los visitantes de la vía verde pueden vivir experiencias turísticas vinculadas a la riqueza natural de la zona, como visitas y degustaciones de excelentes vinos y aceites locales en bodegas y almazaras y actividades de fototurismo y astroturismo en un espacio declarado “destino turístico starlight”.

CICLOTURISMO

Buendiaventura / www.buendiaventura.com

Vivebike / www.vivebike.travel

Correos (Transporte de bicicletas) / www.correos.es

OLEOTURISMO

Oleoturismo provincia de Jaén / www.oleotourjaen.com

Almazara de Alcaraz / www.almazaraalcaraz.com

Almazara de Bienservida / www.aceitesoleumbida.es

ASTROTURISMO y FOTOTURISMO

Locus Foto / www.locusfoto.com

AstroAndalus / www.astroandalus.com



TRANSPORTES



Estaciones de Albacete y Linares-Baeza
www.renfe.com. Telf. 902 320 320



Albacete: www.emisalba.es / Tel. 967 21 60 12
Puente de Génave: Tel. 953 43 53 17
VV Segura: www.alsa.es / Tel. 902 42 22 42.
Linares: Tel. 953 69 36 07

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERROCARRIL BAEZA-UTIEL



SIERRA DE ALCARAZ SEGURA LINARES GUADALIMAR





Tramo Albacete-Santuario de Cortes (77,4 km)



Parte del Parque Fiesta del Árbol de Albacete y discurre a lo largo de 6,5 km por los caminos de los Canales de María Cristina hasta alcanzar el antiguo trazado ferroviario. Largos rectas conducen a las áreas de descanso de la estación de San Jorge (km 9,0) y de la estación de Santa Ana (km 16,0).

En el km 25 un desvío a la derecha obliga a circular unos 4 km (con sumo cuidado) por el ancho arcén de la carretera N-322 en dirección a Alcaraz. Se retorna a la vía pasado el km 325 de la carretera por un camino a la izquierda con fuerte pero breve pendiente.

Dejando atrás la estación de Balazote (km 31,4) la vía se interna por la vega del río Jardín en paralelo a extensas choperas y alcanza el primer túnel del recorrido (km 35). Un nuevo desvío a la derecha, señalizado como Ruta de Don Quijote, cruza el río Jardín y conduce durante 2 km por un camino en paralelo a la N-322. De nuevo en la vía, un segundo túnel (km 37,9) enfila hacia la estación de la Rambla (km 40,0) y se interna por un abrupto paisaje a través de sucesivos



túneles (algunos sin iluminar, imprescindibles las linternas).

Desde el área de descanso de El Jardín se puede acceder a esta pedanía para avituallarse y almorzar. A partir de aquí casi todos los túneles cuentan con iluminación. Cerca de la estación de El Jardín (km 51,40) se encuentran las lagunas de interés ornitológico de Ojos de Villaverde y del Arquillo. A la altura de la pedanía de Los Chospes encontraremos el túnel más largo (770 m) y un nuevo punto de aprovisionamiento en El Cubillo.

Superada un área de descanso (km 64,7) y el alojamiento rural de la estación de Robledo, la vía cruza bajo la carretera N-322 y alcanza su punto más elevado en la estación de Salinero (km 68,9). Dos largos túneles (y ya van 17) y dos espectaculares viaductos jalonan el trayecto hasta una pasarela sobre la N-322. Finaliza el recorrido en un último túnel (sin iluminar), un kilómetro más allá del santuario de la Virgen de Cortes (km 77,4), desde donde se accede por pistas señalizadas a la bella localidad de Alcaraz, situada a unos 4 km.

Los próximos 16 km de la vía hasta Reolid no han sido aún acondicionados.



Tramo Reolid-Arroyo del Ojanco (46,8 km)



Reiniciamos el camino en la antigua estación de Reolid (km 0) tras un buen avituallamiento para este largo tramo alejado de núcleos urbanos. Se suceden túneles, la estación de Villapalacios (km 10) y la estación de Bienservida (km 13) antes de cruzar sobre la carretera N 322 por una pasarela. En el km 20 la vía nos adentra en la provincia de Jaén, señalizada en los próximos 27 km con una nueva kilometración y denominación, cambiando de CNVV Sierra de Alcaraz a CNVV Segura.

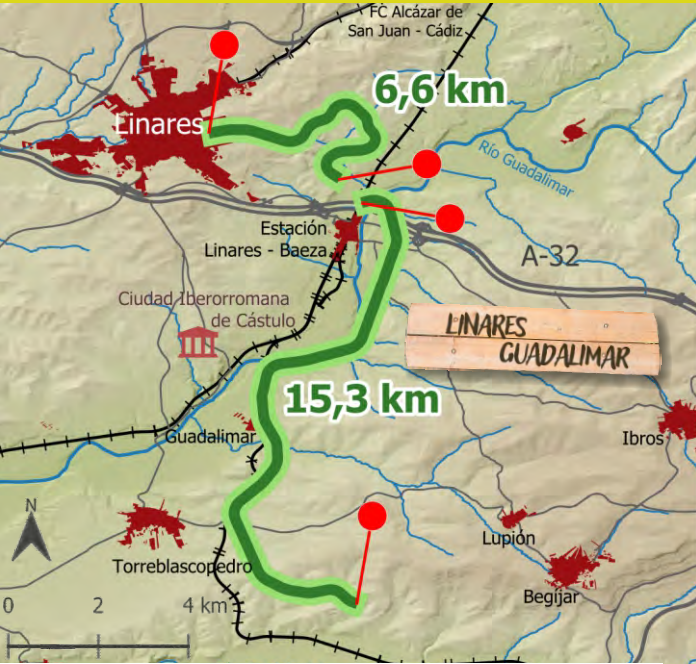
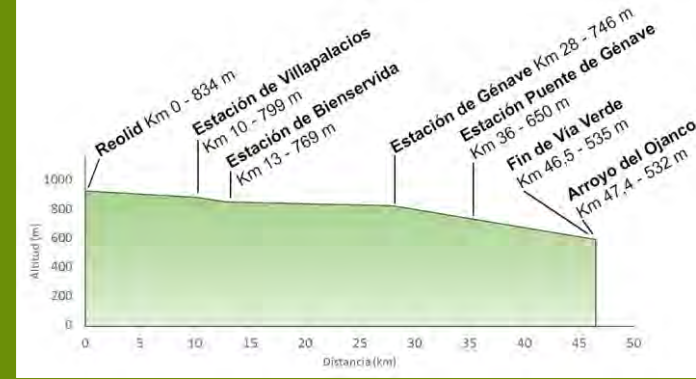
El camino deja atrás el área de descanso de la estación de Villarodrigo y las ruinas del cortijo de Santa María antes de internarse en el Parque Natural Sierra de Cazorla, Segura y las Villas, ofreciendo bellas panorámicas sobre dehesas y pinares que refrescan el recorrido.



Pasada el área de descanso y de autocaravanas de la estación de Génave (km 28), la vía se sumerge en el túnel más largo de este tramo (iluminado y provisto de un punto de agua potable) y llega a un área de descanso con especial encanto (km 33). Tras pasar cerca de la pedanía de Bonache se alcanza la estación de Puente de Génave (km 36), donde un breve desvío sobre una carretera de escaso tráfico salta sobre la carretera N-322. Un nuevo túnel (km 39,2) pasa sobre una modesta carretera que lleva a Puente de Génave, localidad conectada por un carril bici de 5 km con La Puerta de Segura.

A partir del km 44 un tramo de 1,5 km ha sido asfaltado para acceder a una planta de biogás, existiendo un camino paralelo. En el km 45,5 el espectacular viaducto del Guadalimar invita a parar, un kilómetro antes de culminar el camino a la altura del km 217 de la cercana N-322, y a poco más de 2 km de la localidad de Arroyo del Ojanco.

En 2024 se prevé avanzar en la prolongación de la vía verde a lo largo de otros 27 km hasta Villanueva del Arzobispo.



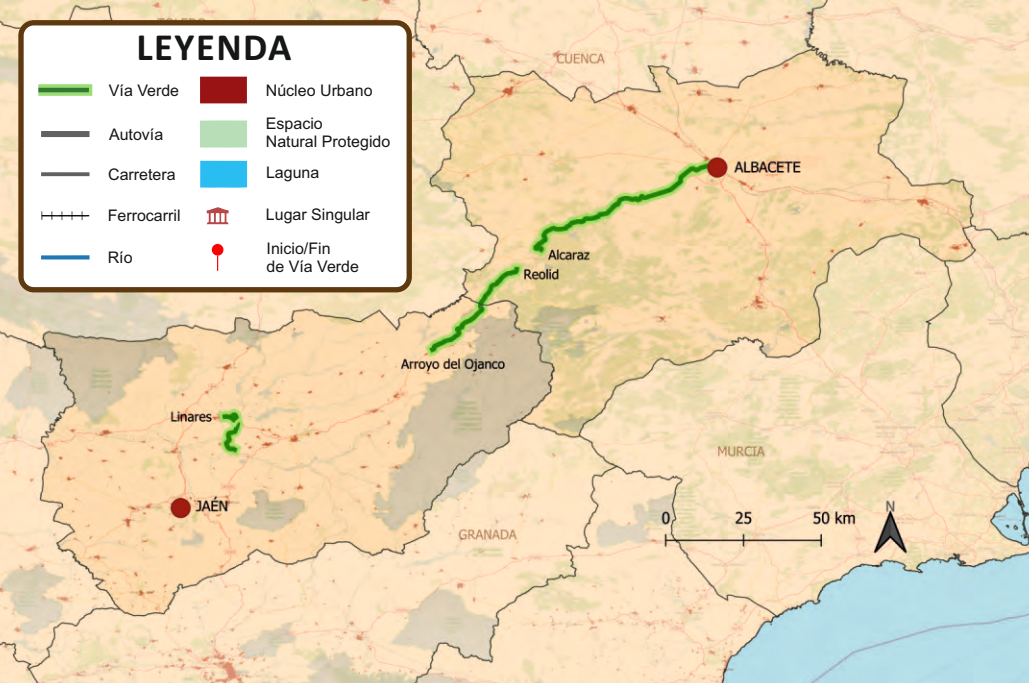
Tramo Linares-Begijar (22 km)



En la calle Úbeda de Linares, cerca de la antigua estación de San José, iniciamos la Vía Verde de Linares, un continuado y sinuoso descenso con espléndidas panorámicas sobre el valle del Guadalimar hacia la estación Linares-Baeza-Empalme. A los 6 km el trazado del ferrocarril se interrumpe, siguiendo una pista durante 0,5 km hasta la carretera de Arquillos J-9007, cerca de la barriada de Linares-Baeza.

Al otro lado de la carretera un imponente viaducto marca el inicio del CNVV de Guadalimar, que suma otros 15,3 km de ruta. Tras algunos cruces con la N-322 y dos carreteras locales, el camino avanza entre infinitas hileras de olivos hacia el cauce del Guadalimar, hasta el primer túnel (km 4) de los 7 que hay, todos con visibilidad o iluminación. Se suceden áreas de descanso, túneles y magníficos viaductos, cruzando en el km 11,5 la carretera de Torreblascopedro, único lugar para avituallamiento del tramo.

Por ahora acaba el recorrido en un área de descanso en el km 15,3, donde hay que retornar por el mismo camino, a la espera de que sea acondicionado el antiguo trazado ferroviario hasta Begijar, como está previsto.



LEYENDA			
	Vía Verde		Núcleo Urbano
	Autovía		Espacio Natural Protegido
	Carretera		Laguna
	Ferrocarril		Lugar Singular
	Río		Inicio/Fin de Vía Verde

Sobre el antiguo trazado del Ferrocarril Baeza-Utiel existen 3 tramos acondicionados como Camino Natural Vía Verde (CNVV):

➔ **Albacete-Santuario de Cortes (CNVV Sierra de Alcaraz) 77,4 km.** Municipios: Albacete, La Herrera, Balazote, Casas de Lázaro, Robledo, Alcaraz (provincia Albacete).

➔ **Reolid-Arroyo del Ojanco (CNVV Sierra de Alcaraz + Segura) 46,8 km.** Municipios: Salobre, Vianos, Villapalacios y Bienservida (provincia Albacete), Villarodrigo, Génave, La Puerta de Segura, Segura de la Sierra, Puente de Génave, Arroyo del Ojanco (provincia Jaén).

➔ **Linares-Begijar (VV Linares + CNVV Guadalimar) 22 km.** Municipios: Linares, Ibros, Lupión, Torreblascopedro, Begijar (provincia Jaén).